



Projektēšanas konsultatīvā firma – akciju sabiedrība

CEĻUPROJEKTS

Būvkomersanta
reģistrācijas
Nr. 1755-R

Vienotais reģ. Nr. 40003026637; PVN reģ. Nr. LV40003026637
Rīga, Murjāņu iela 7^A, LV-1024; tālrunis: 67840580, fakss: 67840581; e-pasts: cp@celuprojekts.lv
Norēķinu konta Nr. LV 32 NDEA 0000 0800 2536 4; Nordea Bank AB Latvijas filiāle, NDEALV2X

Pasūtītājs
Reģistrācijas Nr.
Adrese

Rucavas novada dome
90000059230
Rucava, Rucavas pagasts, Rucavas novads, LV-3477

Pasūtījuma Nr.

2016/01

Būvprojekta nosaukums
Adrese

**Defektu akts Rucavas novada ceļiem projektā
“Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku
apvidos”**

Būvprojektēšanas stadija

Defektu akts

Sējums Nr.

1.

Nodaļas vadītājs vai
valdes priekšsēdētājs

M.Liepiņš

Būvprojekta vadītājs

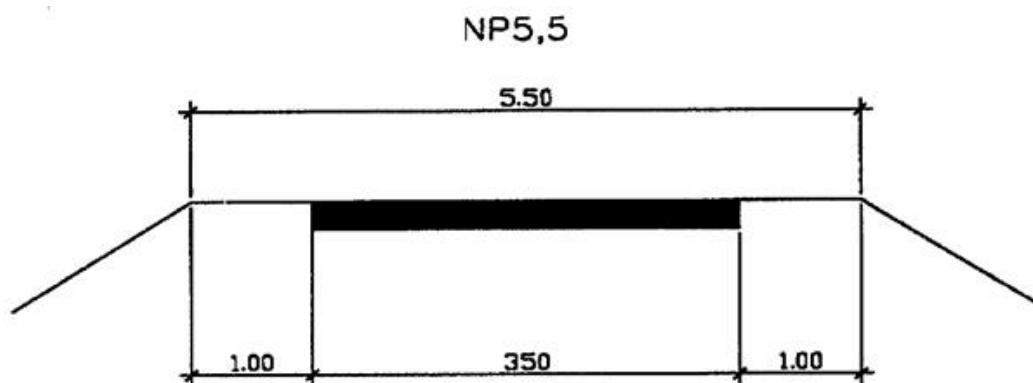
K.Kauliņš

RĪGA – 2016

2 Ievads

Izstrādājot defektu aktus autoceļiem Rucavas novadā kopumā tika apsekoti 33,647 km ceļu un trīs tilti. Katram ceļam un tiltam atsevišķi ir sastādīts defektu akts, trases plāns un tehniskā stāvokļa novērtējums.

Atbilstoši LVS 190-2:2007 Ceļu projektēšanas noteikumi, normālprofili visi apsekojamie autoceļi iekļaujami kā A VI kategorijas autoceļi – lauku ceļi. Ceļu ieteicamais šķērsprofils ir NP5,5. Ceļiem kuru platums ir lielāks par NP5,5 to ieteicams saglabāt esošā platumā tādejādi uzlabojot satiksmes drošību.



Sastādot projektēšanas un būvniecības izmaksas tika izmantota iepriekšējo gadu statistiku, līdzvērtīgos objektos. Zemās intensitātes un satiksmes negadījumu neesamības dēļ šādas kategorijas autoceļiem nav iespējams noteikt Pašreizējo vērtību (NPV) un iekšējā ienesīguma normu (IRR), kas ir galvenie rādītāji lai noteiktu rekonstrukcijas nepieciešamību. Tā kā naudiskā izteiksmē aprēķināt iegūto labumu nav iespējams tad ieteicams perspektīvos ieguldījumus autoceļu attīstībā vēlams veikt šādā secībā:

- 1) Veikt nepieciešamos darbus satiksmes drošības nodrošināšanai uz tiltiem, atvairbarjeras, ceļazīmes.
- 2) Veikt rekonstrukciju autoceļiem kuri atrodas sliktā stāvoklī
- 3) Veikt nepieciešamos rekonstrukcijas darbus tiltiem
- 4) Veikt ikdienas uzturēšanas darbus ceļiem kuri atrodas apmierinošā stāvoklī
- 5) Veikt rekonstrukcijas darbus autoceļiem kuri ir apmierinošā stāvoklī

Izstrādājot defektu aktos nav dotas vienības izmaksas, jo tās ir ļoti atkarīgas no kopējiem paredzamajiem darbiem attiecīgajā posmā. Daudzi uzskaitītie darbi ir ikdienas uzturēšanas darbi kurus iespējams veikt ar Novadam pieejamajiem tehniskajiem līdzekļiem.

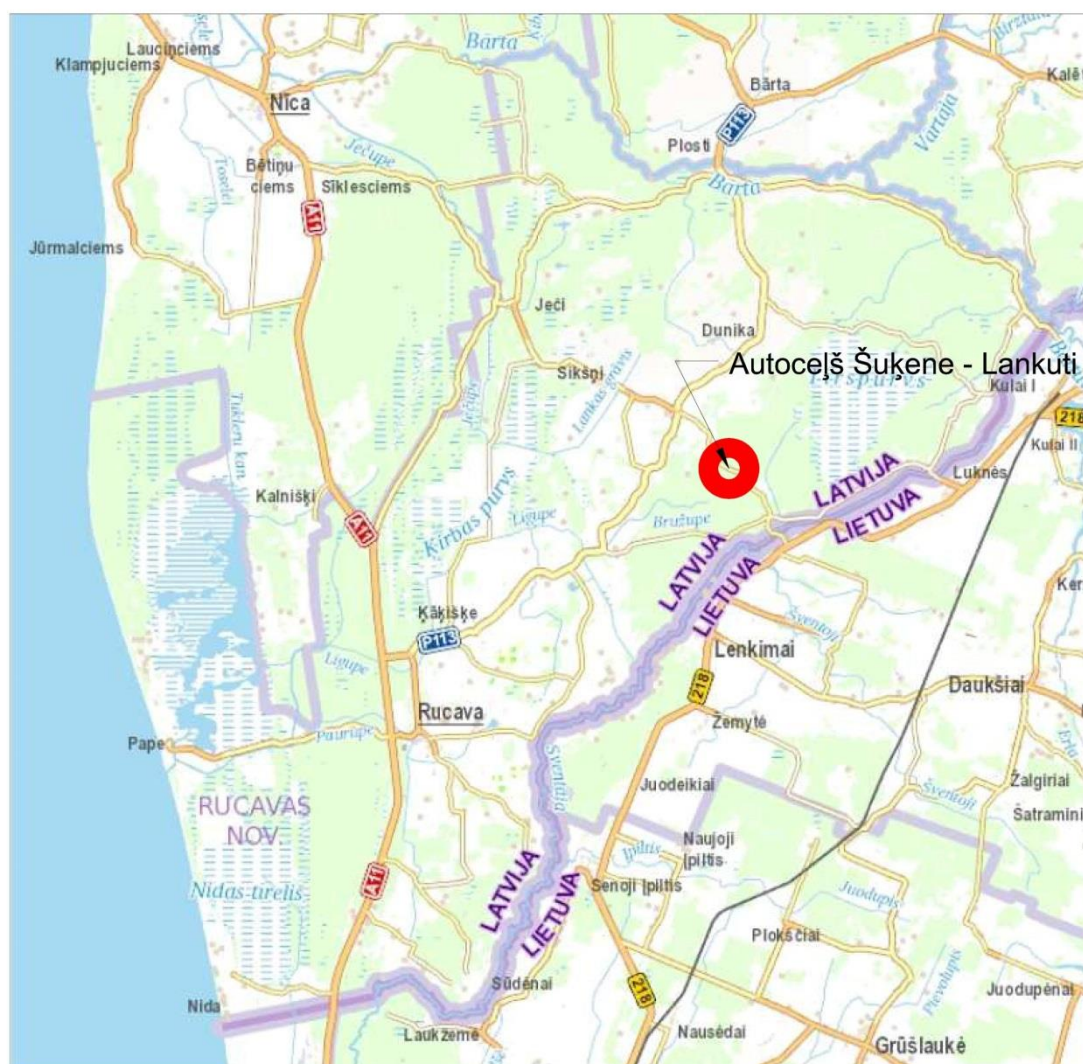
Autoceļu būvniecības, rekonstrukcijas un atjaunošanas izmaksas.

4 Šukene - Lankuti

4.1 Situācijas apraksts

Apsekojamais autoceļš atrodas Rucavas novada Dunikas pagastā. Ceļa kopējais garums 5,744km un vidējais izmantojamās brauktuves platums 4,5-5,0m. Autoceļa apsekojamais posms sākas ar pieslēgumu Valsts reģionālas nozīmes autoceļam P113 un beidzas uz Valsts robežas ar Lietuvu, kur ir iespējams arī to šķērsot.

Ceļa seguma stāvoklis novērtēts kā apmierinošs, nav novērojami būtiski ceļa segas sabrukuma vai samazinātas nestspējas posmi. Visā ceļa garumā novērojams nomaļu uzaugums kurš traucē ūdens atvadi no virsmas, kā arī būtiski samazina izmantojamās brauktuves platumu. Ņemot vērā ka ceļš ir ne tikai vietējās saimnieciskās darbības veikšanai, bet kalpo arī kā savienojums ar Lietuvu, tad būtu nepieciešams veikt uzturēšanas darbus pēc iespējas savlaicīgāk. Esošo caurteku stāvoklis apmierinošs, aizsērējušas 10-20% no šķērsriezuma laukuma. Atsevišķos posmos blīvs krūmu apaugums gar ceļa abām malām, kas apgrūtina redzamību. Esošie sāngrāvji aizsērējuši un aizauguši ar krūmājiem. Lielākajā ceļa daļā sāngrāvji nav vispār.



4.2 Defektu akts

Nr.	Defekta veids	Nepieciešamie darbi	Darbu adrese		Garums, km	Mērvienīb a	Darba daudzums	Piezīmes
			no km	līdz km				
1.	Aizsērējuši grāvji, nav nodrošināta ūdens atvade	Koku ciršana	5+450	5+470	0,020	gab.	5,00	Labā puse
		Celmu raušana	5+450	5+470	0,020	gab.	5,00	Labā puse
		Veikt krūmu apauguma likvidēšanu	0+120	0+270	0,150	m ²	450,00	Kreisā puse
			0+880	1+000	0,120		360,00	Kreisā puse
			1+200	1+250	0,050		150,00	Kreisā puse
			1+300	1+450	0,150		450,00	Labā puse
			1+300	1+450	0,150		450,00	Kreisā puse
			1+520	1+900	0,380		1140,00	Kreisā puse
			1+900	5+744	3,844		11550,00	Labā puse
			2+100	4+500	2,400		7200,00	Kreisā puse
			4+800	5+744	0,944		2850,00	Kreisā puse
		Veikt sāngrāvju tīrīšanu, grunti izlīdzinot uz vietas	1+520	1+600	0,080	m ³	36,00	Kreisā puse
			3+600	4+000	0,400		180,00	Kreisā puse
		Veikt sāngrāvju rakšanu, grunti izlīdzinot uz vietas	0+000	1+520	1,520	m ³	1520,00	Kreisā puse
			1+600	3+600	2,000		2000,00	Kreisā puse
			4+000	5+744	1,744		1744,00	Kreisā puse
			0+000	5+744	5,744		5744,00	Labā puse
2.	Aizsērējušas caurtekas, nenodrošina ūdens atvadi	d=0,4	1+200	1+206	0,006	m	6,00	Kreisā puse
			1+500	1+506	0,006		6,00	Kreisā puse
		Izbūvēt jaunas plastmasas caurtekas	0+020	0+026	0,006	m	6,00	Kreisā puse
			0+125	0+133	0,008		8,00	Kreisā puse
			0+120	0+126	0,006		6,00	Labā puse
			0+820	0+826	0,006		6,00	Labā puse
			1+160	1+166	0,006		6,00	Kreisā puse
			1+206	1+212	0,006		6,00	Labā puse
			1+500	1+506	0,006		6,00	Labā puse
			1+520	1+520	0,007		7,00	zem ceļa
			1+880	1+886	0,006		6,00	Labā puse
			1+990	1+996	0,006		6,00	Kreisā puse
			2+500	2+506	0,006		6,00	Kreisā puse
			2+885	2+993	0,008		8,00	Labā puse
			3+165	3+173	0,008		8,00	Kreisā puse
			4+100	4+106	0,006		6,00	Labā puse
			4+890	4+896	0,006		6,00	Kreisā puse
			5+140	5+148	0,008		8,00	Kreisā puse
			5+160	5+168	0,008		8,00	Labā puse
			5+120	5+126	0,006		6,00	Kreisā puse
			5+165	1+171	0,006		6,00	Kreisā puse
			5+650	5+656	0,006		6,00	Labā puse
3.	Uz nomalēm izveidojies grunts apaugums	Veikt grunts apauguma noņemšanu vid.0,2m biezumā un 0,5m platumā ceļa vienā pusē	0+000	5+744	5,744	m ³	1149,00	Ceļa abās pusēs

4.	Nobrauktuves	Ierakuma izbūve	1+200	1+206	0,006	m ³	42,15	Kreisā puse
			1+500	1+506	0,006		42,15	Kreisā puse
			0+020	0+026	0,006		42,15	Kreisā puse
			0+120	0+126	0,006		42,15	Labā puse
			0+820	0+826	0,006		42,15	Labā puse
			1+250	1+256	0,006		42,15	Labā puse
			1+500	1+506	0,006		42,15	Labā puse
			1+900	1+906	0,006		42,15	Labā puse
			2+000	2+006	0,006		42,15	Kreisā puse
			2+500	2+506	0,006		42,15	Kreisā puse
			4+100	4+106	0,006		42,15	Labā puse
			4+900	4+906	0,006		42,15	Kreisā puse
			5+120	5+126	0,006		42,15	Kreisā puse
		Salizturīgā slāņa izbūve	1+200	1+206	0,006	m ³	25,30	Kreisā puse
			1+500	1+506	0,006		25,30	Kreisā puse
			0+020	0+026	0,006		25,30	Kreisā puse
			0+120	0+126	0,006		25,30	Labā puse
			0+820	0+826	0,006		25,30	Labā puse
			1+250	1+256	0,006		25,30	Labā puse
			1+500	1+506	0,006		25,30	Labā puse
			1+900	1+906	0,006		25,30	Labā puse
			2+000	2+006	0,006		25,30	Kreisā puse
			2+500	2+506	0,006		25,30	Kreisā puse
			4+100	4+106	0,006		25,30	Labā puse
			4+900	4+906	0,006		25,30	Kreisā puse
			5+120	5+126	0,006		25,30	Kreisā puse
		Grants maisījuma kārtas izbūve	1+200	1+206	0,006	m ²	62,50	Kreisā puse
			1+500	1+506	0,006		62,50	Kreisā puse
			0+020	0+026	0,006		62,50	Kreisā puse
			0+120	0+126	0,006		62,50	Labā puse
			0+820	0+826	0,006		62,50	Labā puse
			1+250	1+256	0,006		62,50	Labā puse
			1+500	1+506	0,006		62,50	Labā puse
			1+900	1+906	0,006		62,50	Labā puse
			2+000	2+006	0,006		62,50	Kreisā puse
			2+500	2+506	0,006		62,50	Kreisā puse
			4+100	4+106	0,006		62,50	Labā puse
			4+900	4+906	0,006		62,50	Kreisā puse
			5+120	5+126	0,006		62,50	Kreisā puse
			0+120	0+128	0,008		87,50	Kreisā puse
			2+900	2+908	0,008		87,50	Labā puse
			2+950	2+958	0,008		87,50	Labā puse
			3+200	3+208	0,008		87,50	Kreisā puse
			5+100	5+108	0,008		87,50	Kreisā puse
			5+100	5+108	0,008		87,50	Labā puse
5.	Brauktuve	Esošā seguma profilēšana	0+000	5+744	5,744	m ²	25848,00	Visā platumā
		Grants maisījuma kārtas izbūve	0+000	5+744	5,744	m ²	25848,00	Visā platumā
7.	Ceļa aprīkojums	Jaunu ceļazīmju uzstādīšana	0+000	0+000	-	gab.	1,00	Uz pamatceļa
			2+956	2+956	-	gab.	1,00	Labā puse
			3+161	3+161	-	gab.	1,00	Kreisā puse
			5+054	5+054	-	gab.	2,00	Abās pusēs

4.4 Trases plāns



4.5 Defektu raksturojošas fotogrāfijas



Ievērojams nomaļu uzaugums, nav sāngrāvji



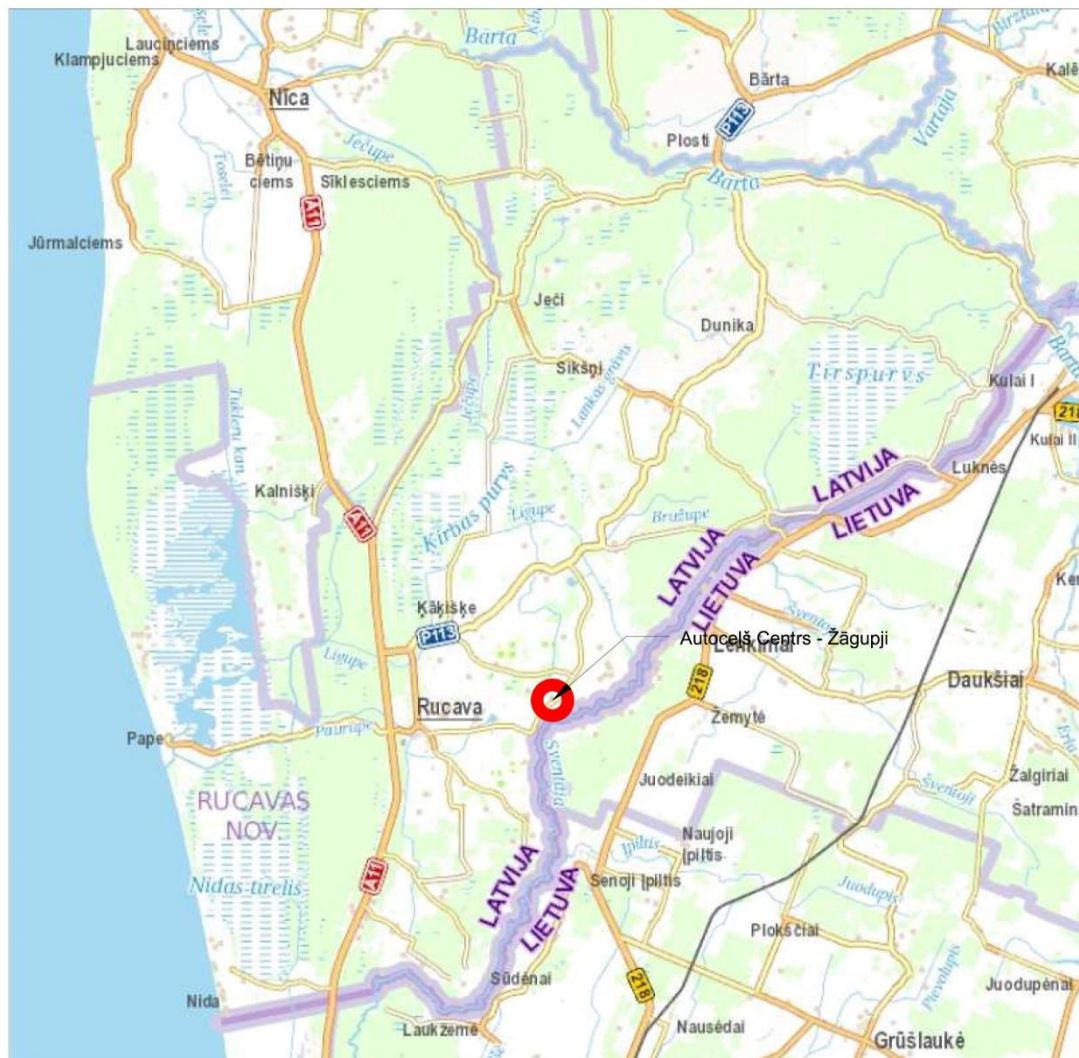
Plašs neuztverams krustojums, nav nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu.

12 Centrs - Žāgupji

12.1 Situācijas apraksts

Apsekojamais autoceļš atrodas Rucavas novada Rucavas pagastā. Ceļa kopējais garums 2,350km un vidējais izmantojamās brauktuves platums 5,0-5,5m. Autoceļa apsekojamais posms ir turpinājums pašvaldības autoceļam Centrs – Žāgupji. Apskatāmais posms no Muižas kalna līdz krustojumam ar pašvaldības autoceļu Ceplis – Kuksene.

Ceļa seguma stāvoklis novērtēts kā apmierinošs, nav novērojami būtiski ceļa segas sabrukuma vai samazinātas nestspējas posmi. Visā ceļa garumā novērojams nomaļu uzaugums kurš traucē ūdens atvadi no virsmas. Esošo caurteku stāvoklis apmierinošs, aizsērējušas 10-20% no šķērsriezuma laukuma.



12.2 Darbu apjomi

Nr.	Defekta veids	Nepieciešamie darbi	Darbu adrese		Garums, km	Mērvienīb a	Darba daudzums	Piezīmes
			no km	līdz km				
1.	Aizsērējuši grāvji, nav nodrošināta ūdens atvade	Koku ciršana	0+120	0+120	0,000	gab.	1,00	Labā puse
			0+550	0+580	0,030		7,00	Kreisā puse
			1+320	1+450	0,130		19,00	Kreisā puse
		Celmu raušana	0+120	0+120	0,000	gab.	1,00	Labā puse
			0+550	0+580	0,030		7,00	Kreisā puse
			1+320	1+450	0,130		19,00	Kreisā puse
		Veikt krūmu apauguma likvidēšanu	0+050	0+080	0,030	m ²	90,00	Labā puse
		Veikt sāngrāvju rakšanu, grunti izlīdzinot uz vietas	0+000	2+350	2,350	m ³	4700,00	Abas puses
2.	Aizsērējušas caurtekas, nenodrošina ūdens atvadi	d=1,0m	2+000	2+000	0,000	m	15,00	zem ceļa
		Izbūvēt jaunas plastmasas caurtekas	0+090	0+096	0,006	m	6,00	Labā puse
			0+115	0+121	0,006		6,00	Labā puse
			0+400	0+406	0,006		6,00	Labā puse
			0+520	0+526	0,006		6,00	Kreisā puse
			0+750	0+756	0,008		8,00	Kreisā puse
			0+960	0+966	0,006		6,00	Labā puse
			1+300	1+306	0,006		6,00	Kreisā puse
			1+400	1+406	0,006		6,00	Kreisā puse
			1+800	1+806	0,006		6,00	Labā puse
			1+850	1+856	0,006		6,00	Kreisā puse
			2+100	2+106	0,006		6,00	Kreisā puse
3.	Uz nomalēm izveidojies grunts apaugums	Veikt grunts apauguma noņemšanu vid.0,2m biezumā un 0,5m platumā ceļa vienā pusē	0+000	2+350	2,350	m ³	470,00	Abas puses
4.	Brauktuve	Esošā seguma profilēšana	0+000	2+350	2,350	m ²	12925,00	Visā platumā
		Grants maisījuma kārtas izbūve	0+000	2+350	2,350	m ²	12925,00	Visā platumā
5.	Nobrauktuves	Ierakuma izbūve	0+105	0+111	0,006	m ³	42,15	Labā puse
			0+130	0+136	0,006		42,15	Labā puse
			0+410	0+416	0,006		42,15	Labā puse
			0+570	0+576	0,006		42,15	Kreisā puse
			0+970	0+976	0,006		42,15	Labā puse
			1+325	1+331	0,006		42,15	Kreisā puse
			1+390	1+396	0,006		42,15	Kreisā puse
			1+785	1+791	0,006		42,15	Labā puse
			1+835	1+841	0,006		42,15	Kreisā puse
			2+110	1+116	0,006		42,15	Kreisā puse
			1+960	1+966	0,006		42,15	Kreisā puse
		Salīdzinīgā slāņa izbūve	0+105	0+111	0,006	m ³	29,30	Labā puse
			0+130	0+136	0,006		29,30	Labā puse
			0+410	0+416	0,006		29,30	Labā puse
			0+570	0+576	0,006		29,30	Kreisā puse
			0+970	0+976	0,006		29,30	Labā puse
			1+325	1+331	0,006		29,30	Kreisā puse
			1+390	1+396	0,006		29,30	Kreisā puse
			1+785	1+791	0,006		29,30	Labā puse
			1+835	1+841	0,006		29,30	Kreisā puse
			2+110	1+116	0,006		29,30	Kreisā puse
			1+960	1+966	0,006		29,30	Kreisā puse
		Grants maisījuma kārtas izbūve	0+105	0+111	0,006	m ²	62,50	Labā puse
			0+130	0+136	0,006		62,50	Labā puse
			0+410	0+416	0,006		62,50	Labā puse
			0+570	0+576	0,006		62,50	Kreisā puse
			0+970	0+976	0,006		62,50	Labā puse
			1+325	1+331	0,006		62,50	Kreisā puse
			1+390	1+396	0,006		62,50	Kreisā puse
			1+785	1+791	0,006		62,50	Labā puse
			1+835	1+841	0,006		62,50	Kreisā puse
			2+110	1+116	0,006		62,50	Kreisā puse
			0+750	0+756	0,008		87,50	Kreisā puse
			1+960	1+966	0,006		62,50	Kreisā puse
6.	Ceļa aprikojums	Jaunu ceļazīmju	0+753	0+753	-	gab.	1,00	Kreisā puse

12.4 Trases plāns



12.5 Defektu raksturojošas fotogrāfijas



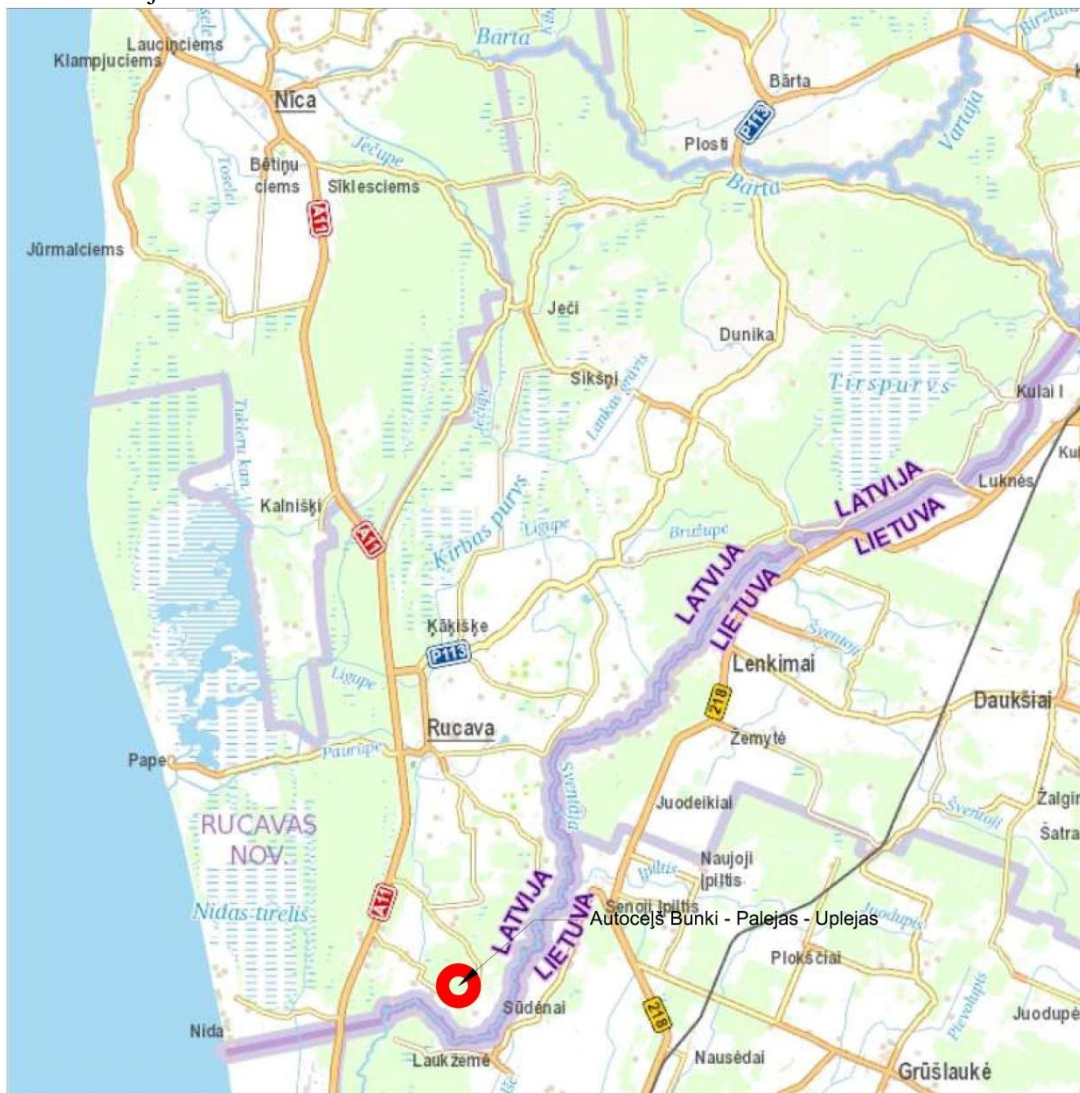
Neliels nomaļu apaugums, nav sāngrāvji.

13 Bunki – Palejas - Uplejas

13.1 Situācijas apraksts

Apsekojamais autoceļš atrodas Rucavas novada Rucavas pagastā. Ceļa kopējais garums 3,250km un vidējais izmantojamās brauktuves platums 4,0-4,5m. Autoceļa apsekojamais posms sākas pie lauku viensētas “Šimji” un beidzas ar pieslēgumu pašvaldības autoceļam Līkuma ciemā.

Ceļa seguma stāvoklis novērtēts kā slikti, ceļa segums – grunts, apsekošanas brīdī praktiski neizbraucams. Posmā no Pk.0+000 līdz Pk.2+900 ceļa sega sabrukusi, nav grants slāņa un salizturīgais slānis sajaucies ar uzbēruma grunti un augu zemi. No Pk.2+900 līdz Pk.3+250 ceļa sega nedaudz labākā stāvoklī, bet stāvoklis arī nav apmierinošs, segumā atsevišķās vietās grants segums nonēsāts un ceļa nestspēja samazināta. Pieguļošie sāngrāvji aizauguši ar krūmiem. Lielākajā apsekojamā posmā sāngrāvji nav vispār. Esošās caurtekas aizsērējušas. Apsekojamā ceļa posmā atrodas vairākas saimniecības kurām ļoti apgrūtināta piekļūšana, kā rezultātā ir sarežģīti veikt jebkādu saimniecisko darbību. No visiem apsekotajiem ceļiem šis atrodas vis sliktākajā stāvoklī. Tam nepieciešama steidzama rekonstrukcija



13.2 Darbu apjomi

Nr.	Defekta veids	Nepieciešamie darbi	Darbu adrese		Garums, km	Mērvienība	Darba daudzums	Piezīmes
			no km	līdz km				
1.	Aizsērējuši grāvji, nav nodrošināta ūdens atvade	Koku ciršana	0+130	0+130	0,000	gab.	1,00	Kreisā puse
			0+150	0+170	0,020		4,00	Kreisā puse
			0+290	0+290	0,000		1,00	Labā puse
			0+290	0+310	0,020		4,00	Kreisā puse
		Meža zāģēšana ar celmu raušanu	0+960	1+010	0,050	m ²	300,00	Labā puse
		Celmu raušana	0+130	0+130	0,000	gab.	1,00	Kreisā puse
			0+150	0+170	0,020		4,00	Kreisā puse
			0+290	0+290	0,000		1,00	Labā puse
			0+290	0+310	0,020		4,00	Kreisā puse
		Veikt krūmu apauguma likvidēšanu	0+100	3+250	3,150	m ²	9450,00	Kreisā puse
			0+100	0+960	0,860		2580,00	Labā puse
			1+010	3+250	2,240		6720,00	Labā puse
		Veikt sāngrāvju tīrīšanu, grunti izlīdzinot uz vietas	0+000	0+130	0,130	m ³	58,50	Kreisā puse
			0+480	0+730	0,250		112,50	Kreisā puse
			0+620	0+730	0,110		49,50	Labā puse
			0+975	1+010	0,050		22,50	Labā puse
			2+900	3+100	0,200		90,00	Kreisā puse
		Veikt sāngrāvju rakšanu, grunti izlīdzinot uz vietas	0+100	0+620	0,520	m ³	520,00	Labā puse
			0+730	0+960	0,230		230,00	Labā puse
			1+010	3+250	2,240		2240,00	Labā puse
			0+130	0+480	0,350		350,00	Kreisā puse
			0+730	2+900	2,170		2170,00	Kreisā puse
			3+100	3+250	0,150		150,00	Kreisā puse
2.	Aizsērējušas caurtekas, nenodrošina ūdens atvadi	d=0,3	0+620	0+626	0,006	m	6,00	Kreisā puse
			0+680	0+686	0+006		6,00	Kreisā puse
		d=0,5	0+620	0+620	0,000		8,00	zem ceļa
			1+200	1+200	0,000		8,00	zem ceļa
		d=0,7	0+960	0+960	0,000		8,00	zem ceļa
			2+300	2+300	0,000		8,00	zem ceļa
			2+800	2+806	0,006		6,00	Labā puse
			2+800	2+806	0,006		6,00	Kreisā puse
			2+900	2+900	0,000		8,00	zem ceļa
			3+100	3+100	0,000		8,00	zem ceļa
		Izbūvēt jaunas plastmasas caurtekas	0+000	0+000	0,000	m	6,00	zem ceļa
			0+050	0+058	0,008		8,00	Kreisā puse
			0+075	0+081	0,006		6,00	Kreisā puse
			0+250	0+256	0,006		6,00	Kreisā puse
			0+370	0+376	0,006		6,00	Labā puse
			1+010	1+016	0,006		6,00	Kreisā puse
			1+600	1+615	0,015		15,00	Kreisā puse
			1+900	1+908	0,008		8,00	Kreisā puse
			2+700	2+706	0,006		6,00	Labā puse
			2+720	2+726	0,006		6,00	Kreisā puse
3.	Uz nomalēm izveidojies grunts apaugums	Veikt grunts apauguma noņemšanu vid.0,2m biezumā un 0,5m platumā ceļa vienā pusē	2+900	3+250	0,350	m ³	70,00	Ceļa abās pusēs
4.		Esošā seguma profilēšana	2+900	3+250	0,350	m ²	1575,00	Visā platumā
5.	Ceļa klātne ar nepietiekamu nestspēju	Ierakuma izbūve	0+000	2+900	2,900	m ³	7250,00	Visā platumā
		Salizturīgā slāņa izbūve	0+000	2+900	2,900	m ³	4350,00	Visā platumā
		Grants maisījuma kārtas izbūve	0+000	3+250	3,250	m ²	14625,00	Visā platumā

6.	Nobrauktuves	Ierakuma izbūve	0+640	0+646	0,006	m ³	42,15	Kreisā puse
			0+680	0+686	0,006		42,15	Kreisā puse
			2+800	2+806	0,006		42,15	Labā puse
			2+800	2+806	0,006		42,15	Kreisā puse
			0+055	0+063	0,008		54,50	Kreisā puse
			0+975	0+981	0,006		42,15	Kreisā puse
			2+750	2+756	0,006		42,15	Labā puse
			2+750	2+756	0,006		42,15	Kreisā puse
			2+630	2+636	0,006		42,15	Labā puse
			2+655	2+661	0,006		42,15	Kreisā puse
			2+860	2+866	0,006		42,15	Kreisā puse
		Salīdzinīgā slāņa izbūve	0+640	0+646	0,006	m ³	29,30	Kreisā puse
			0+680	0+686	0,006		29,30	Kreisā puse
			2+800	2+806	0,006		29,30	Labā puse
			2+800	2+806	0,006		29,30	Kreisā puse
			0+055	0+063	0,008		32,70	Kreisā puse
			0+975	0+981	0,006		29,30	Kreisā puse
			2+750	2+756	0,006		29,30	Labā puse
			2+750	2+756	0,006		29,30	Kreisā puse
			2+630	2+636	0,006		29,30	Labā puse
			2+655	2+661	0,006		29,30	Kreisā puse
			2+860	2+866	0,006		29,30	Kreisā puse
		Grants maisījuma kārtas izbūve	0+640	0+646	0,006	m ²	62,50	Kreisā puse
			0+680	0+686	0,006		62,50	Kreisā puse
			2+800	2+806	0,006		62,50	Labā puse
			2+800	2+806	0,006		62,50	Kreisā puse
			0+055	0+063	0,008		87,50	Kreisā puse
			0+975	0+981	0,006		62,50	Kreisā puse
			2+750	2+756	0,006		62,50	Labā puse
			2+750	2+756	0,006		62,50	Kreisā puse
			0+385	0+391	0,006		87,50	Labā puse
			1+645	1+660	0,015		87,50	Kreisā puse
			1+850	1+858	0,008		87,50	Kreisā puse
			2+630	2+636	0,006		62,50	Labā puse
			2+655	2+661	0,006		62,50	Kreisā puse
			2+860	2+866	0,006		62,50	Kreisā puse

13.4 Trases plāns



13.5 Defektu raksturojošas fotogrāfijas



Ceļa sega sabrukusi, nav seguma. Grāvji nenodrošina ūdens atvadi. Ceļa platums neatbilstošs koplietošanas ceļu parametriem.



Caurtekas aizsērējušas 80%, nenodrošina ūdens novadi.



Sāngrāvji aizauguši nenodrošina ūdens novadi, ceļa sega pārmitrināta, nav nestspējas. Ceļš apgrūtināti izbraucams.



Caurtekas aizsērējušas, grāvjos patstāvīgi stāv ūdens. Pieguļošā meliorācijas sistēma nedarbojas pilnvērtīgi.